

2009年11月17日 星期二
组版编辑:何永欣

银亿控股入主 S*ST 兰光股改重组齐步走

◎记者 吴芳兰 ○编辑 李小兵

已经暂停上市的S*ST兰光,今日披露包括股权转让、偿还债务、股改、定向增发在内的一揽子计划。这是该公司第六次迎来重组方,2006年至今年已经5次重组均以失败告终,公司股票已从2009年3月3日起暂停上市。

S*ST兰光今日披露,11月15日,控股股东兰光经发与银亿控股签署了《股份转让协议》,兰光经发将所持8110万股股权转让给银亿控股,占总股本50.37%,股权转让价款合计为20437.20万元,本次股权转让完成后,银亿控股将成为公司控股股东。

其中,债务和解先行。据15日签署的《债权转让及债务抵消协议》及《以现金代偿债务协议》,银亿集团将其拥有的对S*ST兰光的债权11015.96万元转让给兰光经发;兰光经发用以抵消其对S*ST兰光到期未偿还债务11015.97万元。此外,银亿集团以现金30442.24万元代兰光经发及其关联方兰光集团偿还其占用S*ST兰光的资金30442.24万元。

其次为股改。银亿控股以潜在控股股东的身份参加股权分置改革。昨日披露的股改说明书显示,拟以每10股支付2股对价,共支付1000万股给流通股股东。根据方案,由公司控股股东兰光经发或潜在控股股东银亿控股代为支付股改对价,支付的股份总数171171股。

注入房地产资产随后。根据非公开发行股份购买资产协议,拟以4.75元/股向银亿控股共计发行不超过69800.52万股用于购买银亿房产100%股权。拟注入的房地产业务资产总值约占银亿控股总资产的99.71%。

起诉重庆“黑老大” 上海梅林索款4530万元

◎记者 彭友 ○编辑 李小兵

上海梅林今日披露,公司近日向上海市第一中级人民法院递交了民事起诉状和财产保全申请书,请求法院依法判令被告自然人王天伦向公司返还部分股权转让款4530万元,依法查封、冻结王天伦持有的重庆今普食品有限公司33.55%的股权和相关股东权益,进行资产保全。

重庆今普食品有限公司董事长王天伦,是重庆的一名“黑老大”,日前在重庆打黑风暴中落网。上海梅林称,2008年9月,公司与被告及被告之弟王东明签订股权转让协议,由公司收购被告及王东明持有的今普食品51%股权(其中从被告处收购48.55%,从王东明处收购2.45%),收购对价为人民币8650万元,并于2009年1月完成工商变更登记。

上海梅林通过审慎调查得知,今普食品存在的大量对外应收账款有可能导致坏账,为此,被告就今普食品2008年12月31日之前部分应收账款的收取向公司作出书面承诺,表示如果应收账款在2009年12月31日前无法按期收回,形成坏账,则由被告予以补偿,迄今仍有8657万元无法收回。另外,被告还向公司做出书面承诺,表示今普食品2008年12月31日之前的土地使用税无须缴纳,如需缴纳的话,由被告承担。现今普食品已实际缴纳了2003年1月至2008年12月间拖欠的土地增值税、房产税共计人民币225万元(含滞纳金和罚金)。

2009年11月2日,上海一中院向上海梅林下达了《受理案件通知书》,并于2009年11月13日进行财产保全。

■*ST联油重组乱象追踪之一

不见重组频现“玩票” 联油股价尽显兰州亚太“功夫”

◎记者 徐锐 ○编辑 李小兵

半年内动用逾亿元资金低价“吃进”*ST联油3387万股,在承诺偿还上市公司债务方面却“一毛不拔”,今年4月以重组方身份入主*ST联油的亚太工贸通过一连串投资运作,俨然更像一名“资本玩家”,而该公司最新自爆利用拖拉机账户违规增持*ST联油中的种种疑点,更是令其难撇内幕交易的嫌疑。

据亚太工贸昨日披露,公司曾在今年6月18日至7月2日期间通过刘联民、彭涛、宋建国三位自然人账户暗中买入*ST联油485.69万股。对此,亚太工贸自称此举是为加强对*ST联油的控制权,但这一理由似乎“站不住脚”。

首先,亚太工贸此前披露其在今年6月22日至7月3日期间曾通过二级市场增持*ST联油95.42万股,细心的投资者不难发现,该增持时间段恰好与上述拖拉机账户买入*ST联油日期相重合,这意味着,若仅是单纯的“增加对上市公司控制权,亚太工贸完全可以通过自身来增持上述485.69万股,而非‘舍近求远’动用拖拉机账户”。

此外,亚太工贸在实施二级市场收购之前,其在今年4月5月还曾通过大宗交易和股权转让的方式从*ST联油第二、第三大股东处购得3292万股,其中还不



包括尚未过户的大市投资(ST联油第一大股东)所持3222.02万股。而在相继收购上市前三大股东所持股权的背后之下,亚太工贸通过拖拉机账户进一步增加对上市公司控制权的想法似乎很难令人理解。

分析人士对此指出,参照以往事例,亚太工贸此番暗中买入*ST联油的初衷或是意在通过短线交易来获取投资收益,而其重组方的身份则为其寻找买卖点方面提供了便利”。

的确,就在上述拖拉机账户

6月18日建仓前一日,亚太工贸便通过向*ST联油主动回函的方式对外披露其完成代偿资金时间不确定”这一利空消息,受此影响,*ST联油17日、18日累计下跌逾8%,而在客观上则为上述账户低价买入提供了契机。此后经过横盘吸筹后,*ST联油在7月3日则再一次发布了亚太工贸的相关公告,法院已裁定天津燕宇所持2256.35万股*ST联油股份归亚太工贸一致行动人兰州太华所有,而这一利好消息无疑打消了亚太工贸能否入主上市公司的不确定性,受此影响,*ST联油

从7月3日开始7天6涨停”。而一个不容忽视的细节是,上述拖拉机账户“恰好”是在7月2日完成了对*ST联油485.69万股股份的收购工作。

记者调查发现,亚太工贸事实上早在7月前便已收到法院对上述2256.35万股的裁定结果,尽管其延期披露的原因未知,但其对重组事件进展的披露时机与拖拉机账户建仓时期所呈现出的高度关联性,无疑为其二级市场的相关操作蒙上了“内幕交易”的阴影。

■第一落点

暴雪催升煤炭股价 运输无碍降低涨价预期

◎记者 阮晓琴 ○编辑 李小兵

受北方强降雪影响交通运输的刺激,昨天,沪深两市煤炭板块大涨。记者致电多方获悉,晋煤运输问题基本解决,煤价上涨幅度或受抑制。

昨天,煤炭股集体大涨。郑州煤电、大同煤业、潞安环能、靖远煤电、露天煤业、平煤股份均涨停,国阳新能、中煤能源、开滦股份、兖州煤业涨幅均在7%以上。

煤炭股集体飙升,多受华北降雪,影响晋冀煤炭外运,致煤价上涨的刺激。据悉,11月9日至12日,一场历史罕见的强降雪突袭煤炭外运量最大的山西省。持续的强降雪,造成山西省高速公路和国道干道交通堵塞。那两天,由于路不通,许多拉煤车被堵在煤矿、公路上。昨天,山西汾渭能源人士告诉记者,16日,山西高速已通车,出省通道、县与县公路也基本通车,交通运输已无大碍。

山西煤炭外运30%靠公路,70%靠铁路。大秦铁路证券部人士告诉记者,铁路积雪已及时清扫,运输正常。

不过,大雪封路的两天,北京等少部分地区受此影响,煤价每吨上涨50元。但最大煤炭运输港秦皇岛煤价上涨速度并没有加快。以发电热量大于6000大卡的大同混平仓价为例,中国煤炭资源网数据显示,11月16日,该煤种为680至700元/吨;11月9日价格为670至690元/吨;11月2日价格为660至680元/吨。涨速保持每周5至10元/吨。

第二大煤炭港黄骅港的价格也保持稳定,发热量6500大卡原煤的FOB价格,自11月3日由660元/吨攀升至700元/吨后,一直未涨。

库存方面,长期跟踪秦皇岛煤炭的专家李学刚告诉记者,雨雪并不会影响秦皇岛港煤码头煤炭疏运。前两周,秦皇岛因大风大雾天气,致运输不畅,秦皇岛煤炭库存呈11月

10日达到此轮最高值859万吨后,随雾气散去,其库存一路下降,到11月16日已降至780万吨。这一数值,高于500万吨左右的警戒线。

管理着全国80%电网资源的国家电网相关人士告诉记者,经过9、10月份及时储煤,电厂煤炭库存都较高。这位人士还透露,国家电网541家直调电厂,除一两家因个别原因导致储煤预警外,其余都正常,储煤量远高于10天的预警线。

昨天,记者致电申能股份也获悉,公司电厂供煤正常。

不过,冬季是用煤旺季,煤价蕴含上涨动力,这使煤炭股或受市场持续关注。国家电网人士称,今年,用电需求较正常年份偏旺。9月以来,秦皇岛港5800大卡电煤价格已经从610元/吨,涨至655元/吨。李学刚认为,山西小煤矿复产步伐缓慢,电厂需求旺盛,利于煤价上涨,但涨幅不会太大。

■公司简讯

青岛金王称收购美国油田与己无关